

## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

Данная инструкция применима, когда в регистраторе событий БУ КП на момент первичной диагностики присутствуют следующие записи:

- P27F500: Электромагнит 1 блокировки селектора - заедает в разомкнутом состоянии

Дополнительно, могут присутствовать события:

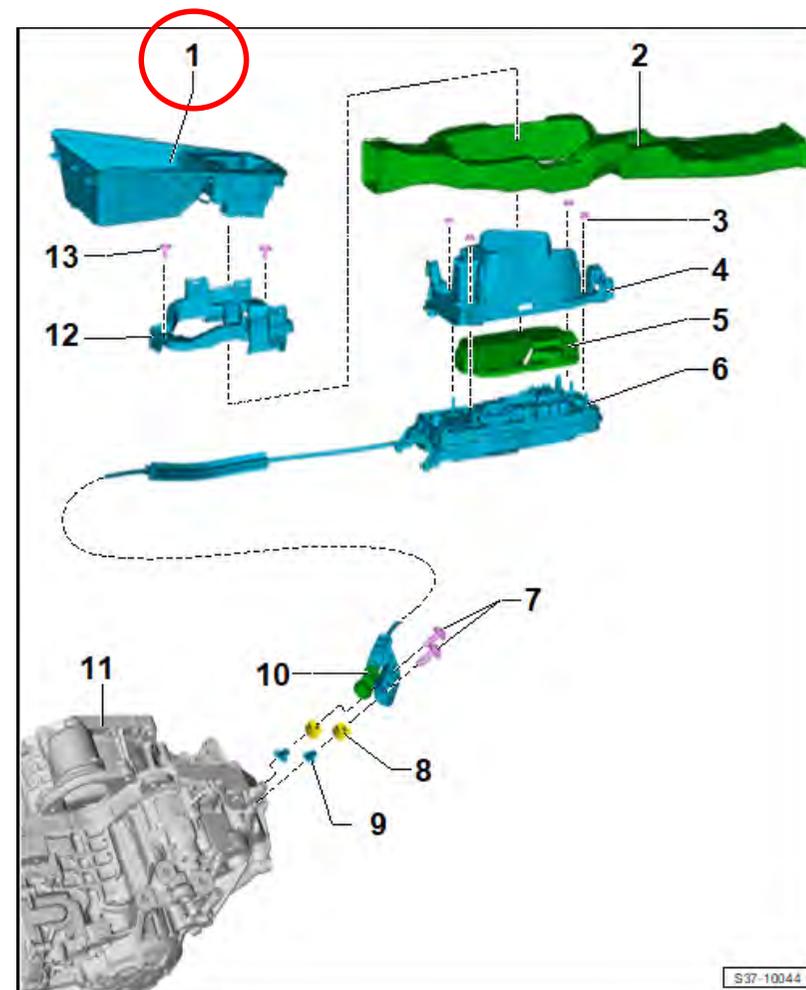
- P271100: Недостоверное переключение коробки передач
- P07E400: Не включается парковочное положение
- P07E600: Заклинивание в парковочном положении
- P288A00: Привод блокировки трансмиссии на стоянке - короткое замыкание на плюс
- P288B00: Привод блокировки трансмиссии на стоянке - недостоверный сигнал
- P288900: Привод блокировки трансмиссии на стоянке - короткое замыкание на массу

В случае наличия других событий, связанных с селектором, рекомендуется обратиться через систему DISS в Службу технической поддержки Импортёра для согласования дальнейших действий.



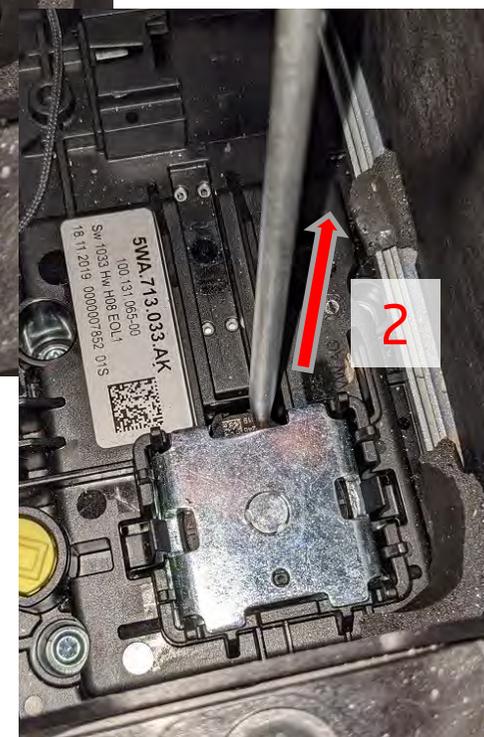
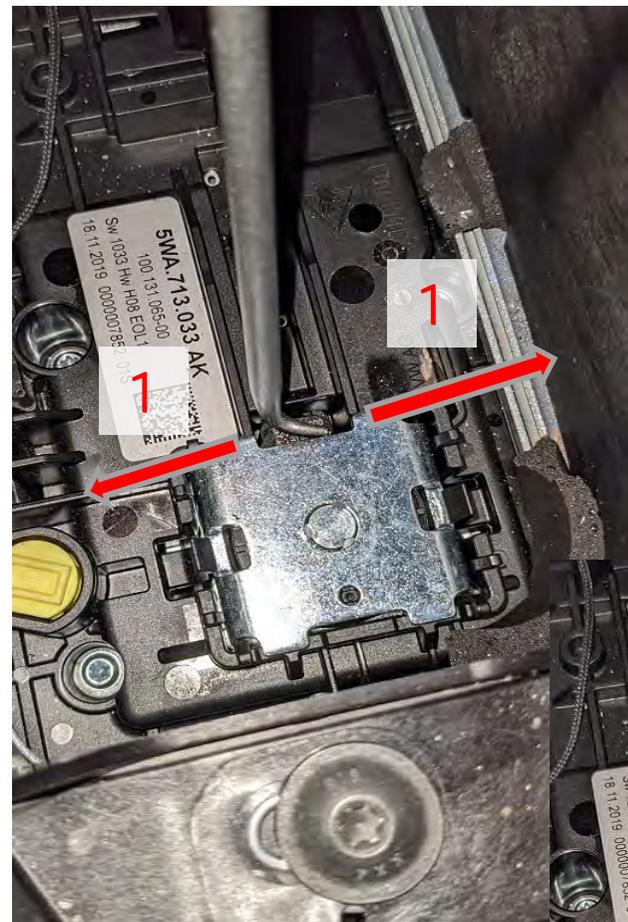
## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

1. Демонтировать Накладку селектора с кулисой селектора -EX2- (Поз. 1 на рисунке) согласно Руководству по ремонту ESLA Pro.



## Ремонт селектора КПП ОСТАVIA A8 / Событие P27F500

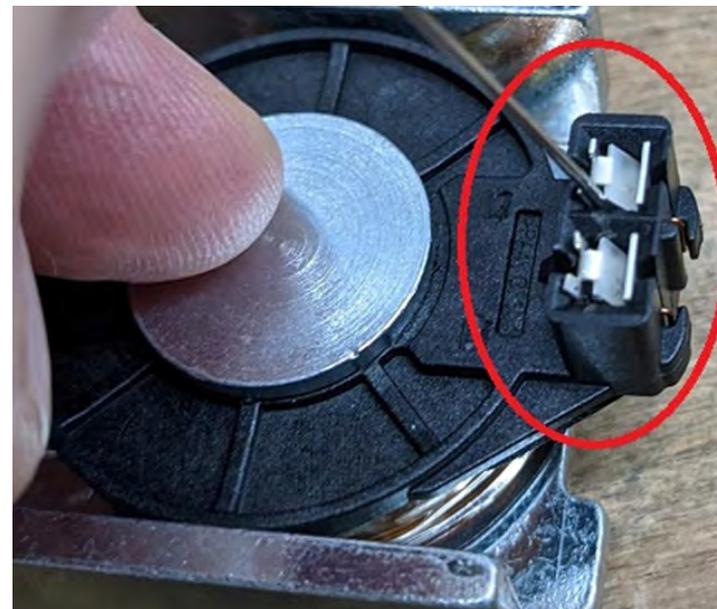
2. Демонтировать соленоид из крышки селектора. Для этого завести крючок -3438- под металлическую пластину корпуса соленоида над разъемом в направлении стрелки -1- на фото. Затем, потянуть за крючок вверх и, попеременно переставляя крючок вправо-влево, постепенно вытащить соленоид вверх (по стрелке -2-) из крышки селектора.



## Ремонт селектора КПП ОСТАVIA A8 / Событие P27F500

- Используя иглу подходящего размера, подогнуть контакты до полного соприкосновения. Проконтролировать, чтобы лепестки контактов не имели перекосов.
- Обработать контакты соленоида и ответные ПИНЫ в корпусе селектора средством для очистки контактов.
- Нанести защитную смазку на контакты в разъёме соленоида.

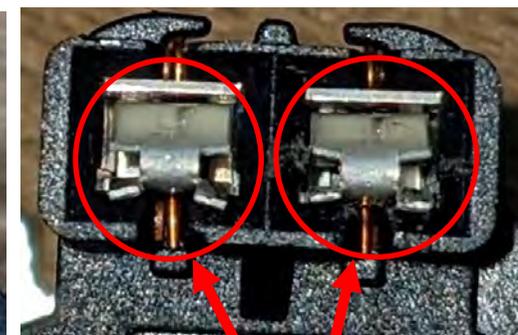
Рекомендации по применению смазки см. в конце документа.



**До ремонта**



**После ремонта**



Место нанесения  
защитной смазки

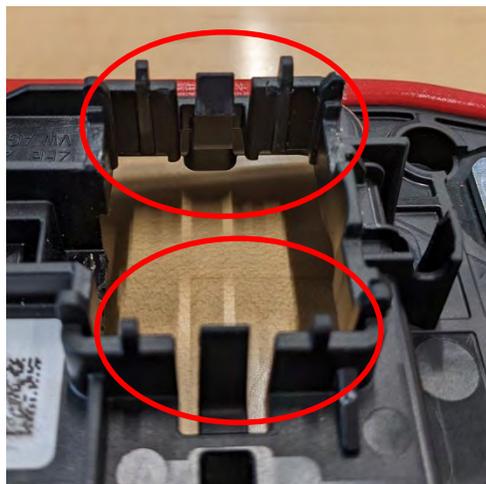
## Ремонт селектора КПП ОСТАVIA А8 / Событие P27F500

6. Из двух пластиковых стяжек 2,5\*200 мм сделать две петли со стороной около 70 мм (см. фото).
7. Завести петли из стяжек под боковые фиксаторы соленооида на крышке селектора (см. фото).



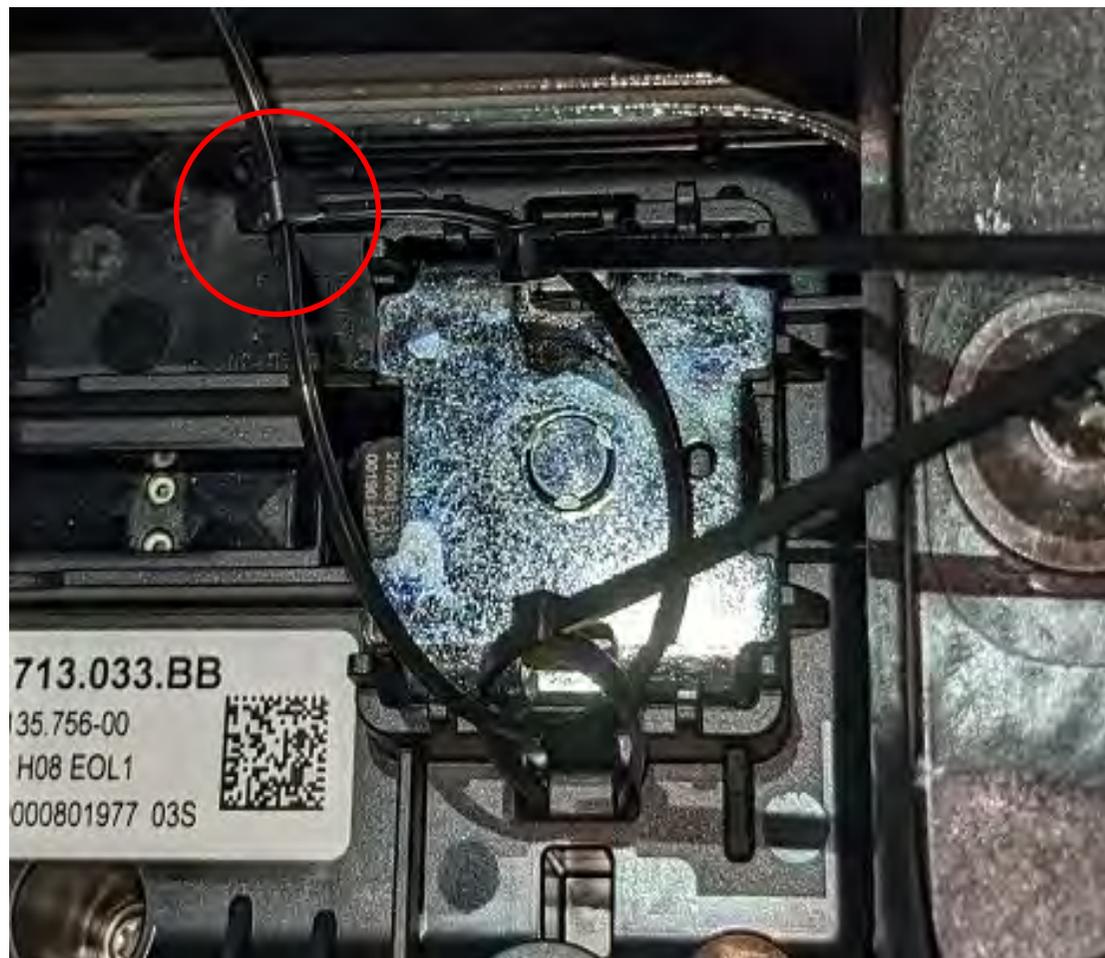
## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

8. Обезжирить внешние боковые поверхности соленоида и внутреннюю поверхность его посадочного места, а также внешние стороны фиксаторов соленоида в крышке.
9. Нанести две точки полиуретанового клея для вклеивания стёкол либо клея D\_511500A2 в нижних углах на каждой стороне соленоида (всего 4 точки). Диаметр точек 4-5 мм, высота 4-5 мм.
10. Аккуратно установить соленоид в крышку селектора. Убедиться, что защёлки на корпусе зафиксировались.



## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

11. Третью пластиковую стяжку, пропустить её сквозь петли двух, установленных ранее, стяжек и застегнуть замок (см. фото). Замок средней стяжки должен располагаться вперёд по ходу движения автомобиля.



## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

12. Постепенно затягивая боковые стяжки и регулируя положение всех трёх стяжек добиться следующего:

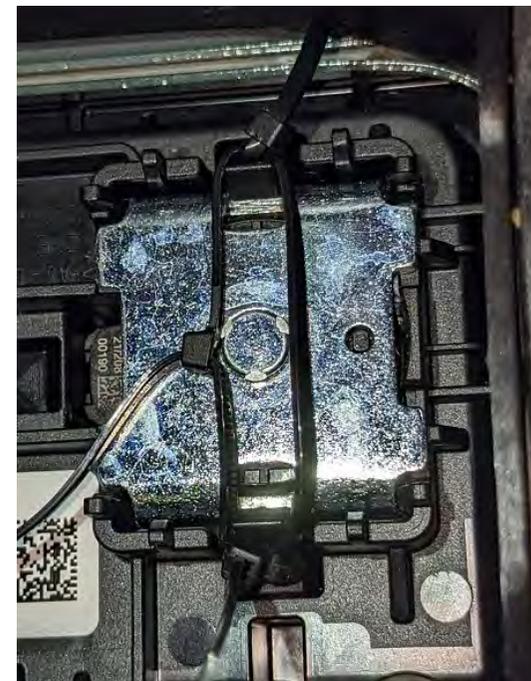
- Средняя стяжка должна охватывать оба фиксатора соленоида
- Боковые стяжки удерживают среднюю от соскакивания с фиксатора. Замки боковых стяжек должны находиться чуть ниже верхнего края фиксатора



## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

13. Аккуратно подтянуть среднюю стяжку, чтобы дополнительно стянуть фиксаторы соленоида. Делать это постепенно, в несколько этапов, контролируя правильное положение стяжки на фиксаторах. При необходимости, регулировать (позиция и натяжение) двух боковых и средней стяжек. Не прилагать чрезмерного усилия при затягивании стяжки, чтобы не порвать её и не допустить соскакивания с фиксаторов.
14. Отрезать излишки стяжек, оставив 3-5 мм после замка.

**Рекомендация:** для отработки навыков монтажа стяжек рекомендуется выполнить пункты 6 -13 без нанесения клея (п. 9) на соленоид. После того, как процесс отработан, заново выполнить действия по пунктам 6-13 с нанесением клея.



## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

15. Произвести сборку в обратном порядке.
16. Выждать не менее 2 часов для полимеризации клея.
17. Удалить зарегистрированные события из всех блоков управления. Провести тестовую поездку во всех режимах. Не менее 10 раз остановка, постановка в паркинг.



## Ремонт селектора КПП OCTAVIA A8 / Событие P27F500

### Нормы времени выполнения работ.

- 15000000: Ведомый поиск неисправностей ZE по протоколу
- 37121900: Накладка рычага селектора снять и установить - 20 ZE
- 37031999: Ремонт электропроводки 50 ZE



## Рекомендации по применению защитной смазки для контактов

- Рекомендуется применять смазку **Molykote HSC Plus** в виде пасты.
- Доступна в различных вариантах фасовки (100 g, 20 ml, 10 ml)
- Также, смазка **Molykote HSC Plus** есть в продаже под торговым названием **ELP Imaging Premium** (расфасована в шприц 10 ml).
- Если приобретена смазка в фасовке тубик (100 g) или баночка (20 ml), то для удобства использования рекомендуется набить её в шприц 10 ml.
- Смазку наносить непосредственно на контакты в разъёме соленоида. Избегать нанесения излишнего количества смазки.
- Расход смазки составляет примерно 0,1 - 0,2 ml на один автомобиль.

