

Anbauanweisung

RIEGER-Spoilerschwert für originale Frontstoßstange Seat Leon (5F) nur FR und Cupra, ab Modelljahr 2017 (Facelift)

Typ: 27030

- 27030 RIEGER Spoilerschwert für orig Frontstoßstange,
für Seat Leon (5F) **nur FR und Cupra**, 3-/5-Türer, **ab Facelift**, ABS
99350 wie 27030, ABS/Carbon-Look
88131 wie 27030, ABS/schwarz-glänzend



Abb. 1 + 2 Montagezubehör

1. Lieferumfang

- 1 x Spoilerschwert ABS Kunststoff, wahlweise in ABS/Carbon-Look bzw. ABS/schwarz-glänzend
- 18 x Torxschraube 5,0x16mm (VW) mit angepresster Scheibe ø15mm
- 6 x Blechmutter (groß) ø 4,2 x 24 x 11mm

Achtung ! Vor der Lackierung ist der Zuschnitt, bzw. die Passform der gelieferten ABS-Kunststoffteile durch eine Probemontage am Fahrzeug zu überprüfen. Es erfolgt kein Umtausch lackierter Teile. Eine Erstattung der Lackierungskosten bei einer etwaigen Falschlieferung ist nicht möglich.

2. Probemontage Spoilerschwert:

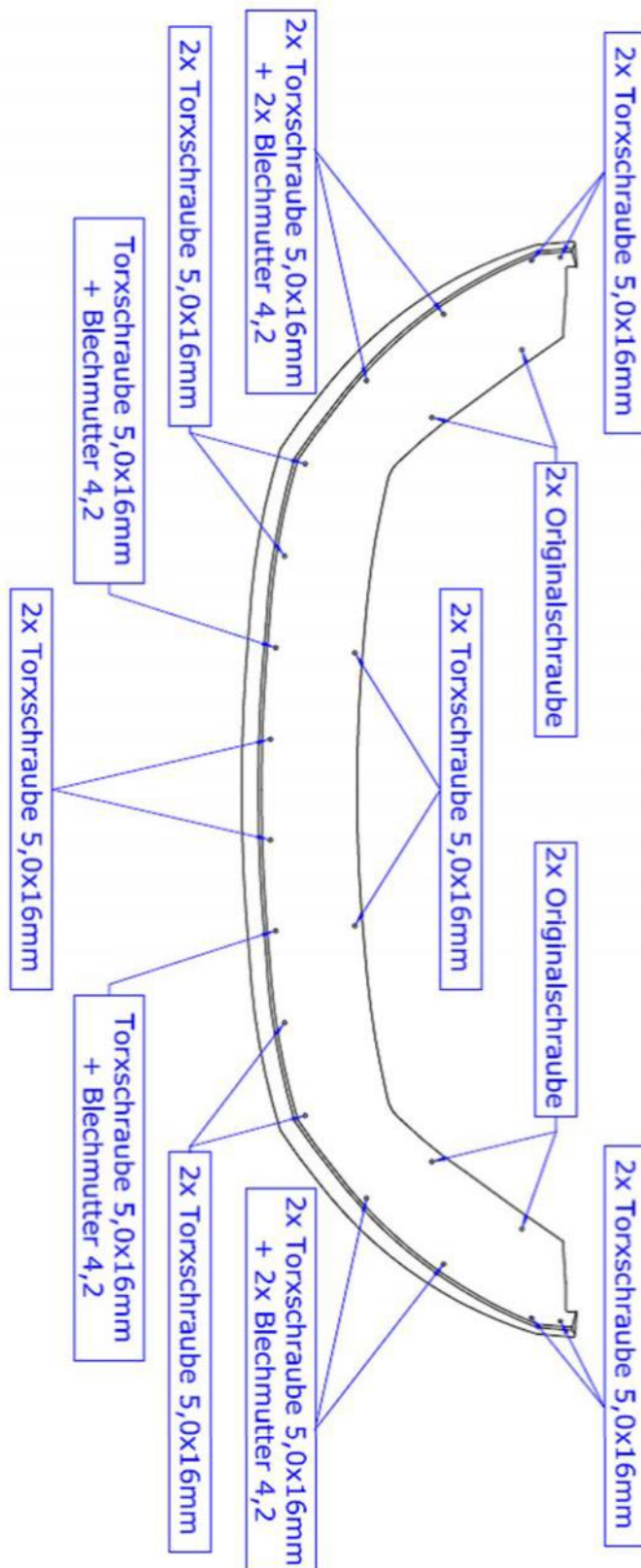


Abb. 3 Beschreibung der einzelnen Montagepunkte



Abb. 4+5 zu optimaler Montageposition.

Das Rieger Spoilerschwert wird an der Unterseite der originalen Stoßstange angesetzt und auf seine optimale Position ausgerichtet. An beiden Seiten schließt das Spoilerschwert im Bereich der Radläufe bündig ab. Seitlich steht das Spoilerschwert ca. 10 mm über die originale Stoßstange über. Vor dem Anbringen der Montagebohrungen ist das Spoilerschwert auf seine optimale Montageposition auszurichten und im vorderen Bereich mit Klebeband aufzuhängen bzw. zu fixieren.



Abb. 6+7

Auf beiden Seiten werden jeweils bei 2 Stück der inneren Montagebohrungen die orig. Schrauben zur Befestigung verwendet (siehe Abb. 3). Bei diesen Befestigungspunkten ist keine Bohrung erforderlich. Für alle anderen Befestigungspunkte liegen die Montagebohrungen beim Spoilerschwert bereits vor. An der Frontstoßstange bzw. Unterbodenverkleidung sind die Montagebohrungen (2mm Bohrer) noch anzubringen. Für die Verschraubung kommen die 18 Torxschrauben 5,0x16mm (VW) zum Einsatz. Bei 6 Stück dieser Montagepunkte werden zusätzlich die Blechmuttern 4,2 über der Materialstärke der orig. Frontstoßstange angebracht (siehe Abb. 3). Für diese Montagepunkte werden die Bohrungen in der orig. Stoßstange auf \varnothing 6mm erweitert. Die Montage der Blechmuttern ist unbedingt erforderlich um die nötige Festigkeit des Spoilerschwertes zu erreichen. Beim Anbringen der Montagebohrungen an der orig. Frontstoßstange bzw. Unterbodenverkleidung ist darauf zu achten, dass der Bohrtiefenanschlag an der Bohrmaschine so eingestellt wird, dass nur die Materialdicke der orig. Frontstoßstange bzw. Unterbodenverkleidung durchbohrt wird und nicht darüber liegende Fahrzeugteile bzw. Bereiche der Frontstoßstange im Sichtbereich.



Abb. 8

Abb. 8 Anbringen der 4 Stück Befestigungsschrauben (Originalschrauben) siehe auch Abb. 3



Abb. 9

Abb. 9 Anbringen der 6 Stück Torxschrauben 5,0x16mm (VW) mit angepresster Scheibe und je einer Blechmutter 4,2 (siehe auch Abb. 3)

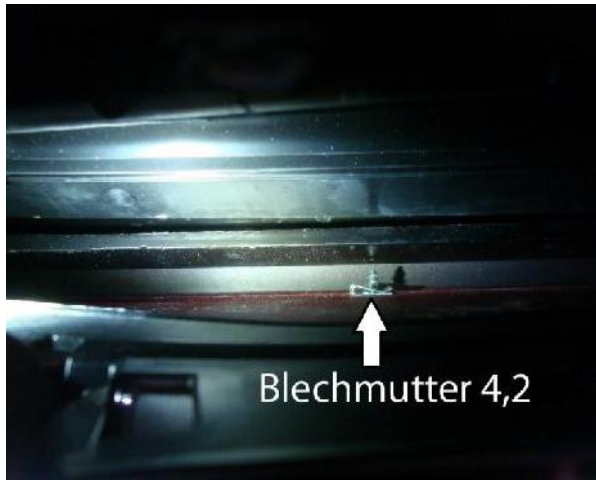


Abb. 10+11 An jeweils zwei äußeren Befestigungspunkten (links u. rechts siehe Pfeil) sowie an zwei Befestigungspunkten im mittleren Bereich wird zusätzlich zur Torxschraube 5,0x16mm (VW) jeweils auch eine Blechmutter 4,2 angebracht (siehe auch Abb. 3). Dazu muss die am Fzg. montierte Unterbodenverkleidung in diesen Bereichen etwas nach unten gedrückt werden, um die Blechmuttern an der orig. Frontstoßstange anbringen zu können (siehe Abb. 10). Nachdem alle 6 Montagepunkte mit Torxschraube und Blechmutter verschraubt sind, werden die restlichen 12 Stück Torxschrauben ohne Blechmuttern an den vorgegebenen Montagepunkten angebracht (siehe dazu Abb. 3).



Abb. 12 zeigt fertig montiertes Spoilerschwert (hier Ausführung ABS).

3. Lackierung: Sofern Sie ein Spoilerschwert aus ABS-Kunststoff in schwarz glänzend vorliegen haben, dann ist keine Lackierung erforderlich. Das Material ist auch ohne Lackierung UV – beständig. Sofern Sie ein Spoilerschwert aus ABS mit einer schwarz matten Oberfläche vorliegen haben, dann ist in jedem Fall eine Lackierung erforderlich. Sofern Sie ein Spoilerschwert in ABS/Carbon-Look bestellt haben, dann muss die Oberfläche mit Klarlack versiegelt werden.

Die Lackierungshinweise für ABS-Kunststoff liegen bei jedem Lackierfachbetrieb auf.

Auf der Unterseite des Spoilerschwertes ist ein Typenschild aufgeklebt, das auf keinen Fall überlackiert werden darf.

Diese Aufkleber sind nicht lösemittelbeständig und dürfen nicht mit Silikonentferner oder Verdünnung abgewischt werden. Das Typenschild darf auch nicht direkt mit Tesaband abgeklebt werden, weil ansonsten die Gefahr besteht, dass der Aufkleber beim Abziehen des Tesabandes zerstört wird.

Wir empfehlen Ihnen das Typenschild – Aufkleber mit einem Stück Papier gleicher Größe abzudecken und dieses Abdeckblatt nur im Randbereich mit Tesaband zu verkleben. Dadurch ist gewährleistet, dass beim Abziehen des Tesabandes keine Schäden auftreten können.

Zusatzhinweis: Nach der Lackierung der Teile im Einbrennverfahren (max. 60 Grad Celsius) sollten die Kunststoffteile noch ca. 24 Std. zur Nachhärtung bei Raumtemperatur gelagert werden. Ohne Einhaltung der Nachhärtezeit besteht die Gefahr, dass bei der Endmontage Lackschäden auftreten.

6. Endmontage: Die Endmontage nach der Lackierung (sofern erforderlich) läuft wie bei der Probemontage beschrieben ab.

Das beiliegende ABE ist im Fahrzeug mit zu führen. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.