

# GUIDA PER MONTAGGIO BLIND SPOT T\_ROC

**LA GUIDA VIENE OFFERTA GRATUITAMENTE, QUINDI, PER EVENTUALI GUASTI O ANOMALIE NON MI RITENGO RESPONSABILE DI MALFUNZIONAMENTI O DANNI VARI, DERIVANTI DALL' AVER ESEGUITO QUESTA GUIDA.**

**QUESTO RETROFIT E' STATO INSTALLATO ACQUISTANDO UN CABLAGGIO COMPLETO E MODIFICATO COME SCHEMA ELETTRICO ORIGINALE.**

Il montaggio delle centraline avviene senza smontare il paraurti, si riesce togliendo le copertine alloggiamento sensore (vedi foto). Il cablaggio va sul lato sx (guida) per raggiungere il TIUL anteriore di connessione. L'unico filo che va allo sportello lato passeggero, si può far passare da sx a dx dietro i tappetini anteriori, oppure smontando le coperture dal lato dx. Un po' più elaborato è il passaggio del cablaggio sportelli e specchietti, per semplificare il tutto bisogna smontare gli altoparlanti forando i rivetti con una punta da 5mm per poi sostituirli con dei nuovi, **(questa operazione va fatta con i finestrini alzati)**. Dopo aver smontato l'altoparlante si riesce a togliere il cablaggio originale e aggiungere i 2 fili al connettore T27 **c** e **d**, al pin 1 giallo lato sx e verde lato dx, pin 2 filo marrone. Per arrivare all'interno specchietti bisogna togliere le viti della carrozzeria, estrarre lo specchietto da sostituire, facendo attenzione ai fili collegati e togliendo solo il collegamento sbrinamento specchietto. Per smontare la calotta superiore bisogna sganciare i fermi in plastica, si vedrà così, il passaggio del cablaggio esistente. Da qui bisogna far passare i 2 fili del connettore spia (per comodità togliete la spugna in modo di avere più spazio). I 2 fili vanno poi tagliati e collegati ad un connettore maschio/femmina nello sportello (vedi foto). Una volta fatto, montate lo specchietto e collegate i connettori spia, sbrinamento e interno sportello.



## COLLEGAMENTO

Connettore centraline T8ab/8 e T8ac/8 positivo (verde/nero) sul TIUL in basso a SX (guida) al connettore nero T17b/15 (i 2 fili si uniscono e si porta un solo filo al TIUL)

connettore centralina SX T8ac/1 CAN L (arancio/marrone) sul TIUL in basso a SX (guida) al connettore nero T17b/13

connettore centralina SX T8ac/2 CAN H (arancio/grigio) sul TIUL in basso a SX (guida) al connettore nero T17b/12

connettore centralina SX T8ac/5 filo (marrone) al connettore porta T27d/2, e poi a massa

connettore centralina SX T8ac/6 filo (verde) al connettore porta T27d/1

connettore centralina DX T8ab/5 filo (marrone) al connettore porta T27c/2, e poi a massa

connettore centralina DX T8ab/6 filo (giallo) al connettore porta T27c/1

**PER IL CONNETTORE PORTE T27d E T27c PIN 2 MASSA, COLLEGARE LA MASSA SU UN PUNTO DI MASSA OPPURE PIN 18 CONTROLLARE FILO GROSSO**

## ACCESSORI

**CONSIGLIO DI ACQUISTARE IL CABLAGGIO COMPLETO PERCHE' NON SONO REPERIBILI I CODICI DEI CONNETTORI SPIA SPECCHIETTI**

2Q0907685 B Centralina SX GUIDA (J1087) (J770) unità 2

2Q0907686 B Centralina DX PASSEGGERO (J1086) doppia CAN (j769) unità 1

2GA907455 Supporto centralina SX GUIDA

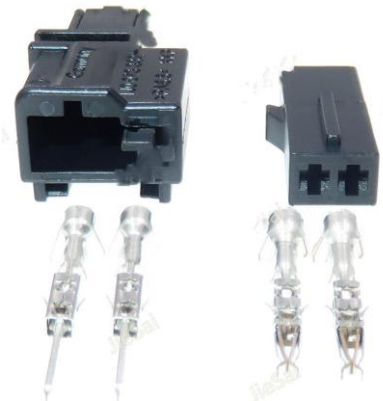
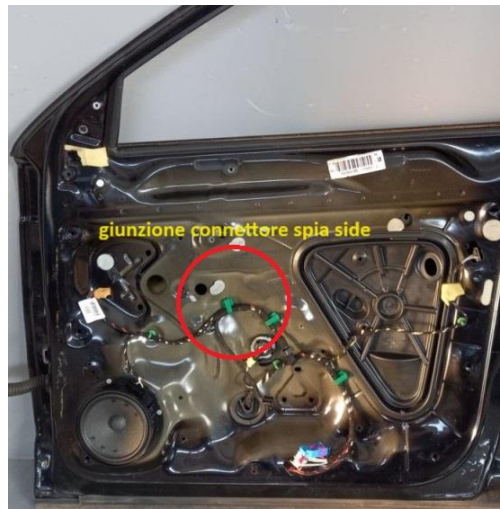
2GA907456 Supporto centralina DX PASSEGGERO

N91018901 Dado per supporto N°2

1J0973119 Connettore femmina 2 poli interno sportello per fili side ( spia ) N°2

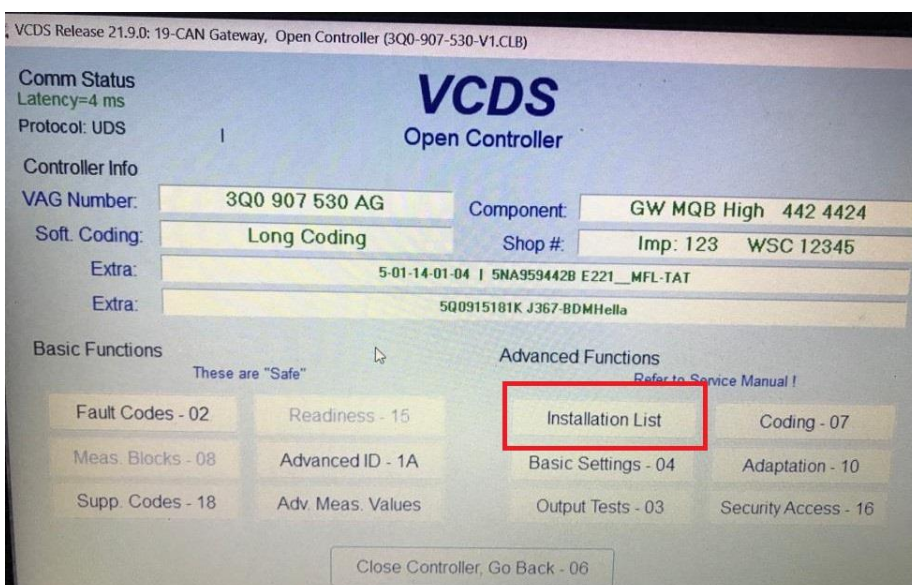
1j0973332 Connettore maschio 2 poli interno sportello per fili side ( spia ) N°2

8D0973734 Connettore 8 poli per centraline paraurti N°2 ( acquistando il cablaggio non servono )

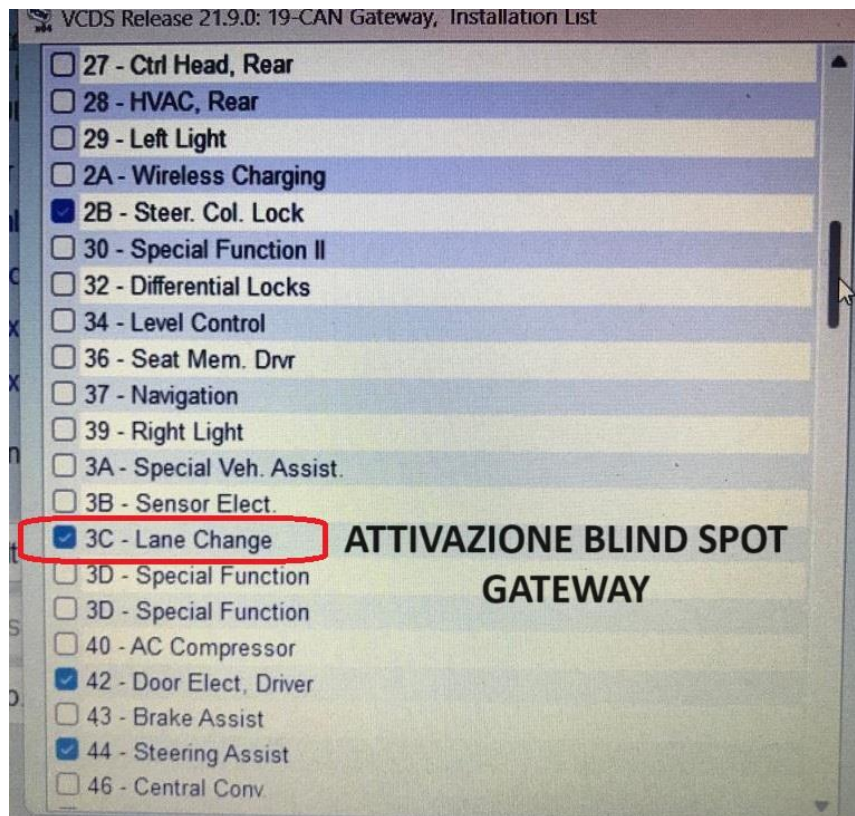


## CODIFICA

### 19 gateway







abilitare nel menù la voce (3c)

## 5F adattamenti

IDE04300-ENG125805-Vehicle menu operation-menu\_display\_lane\_assistant,not activated ,256 **ATTIVARE**

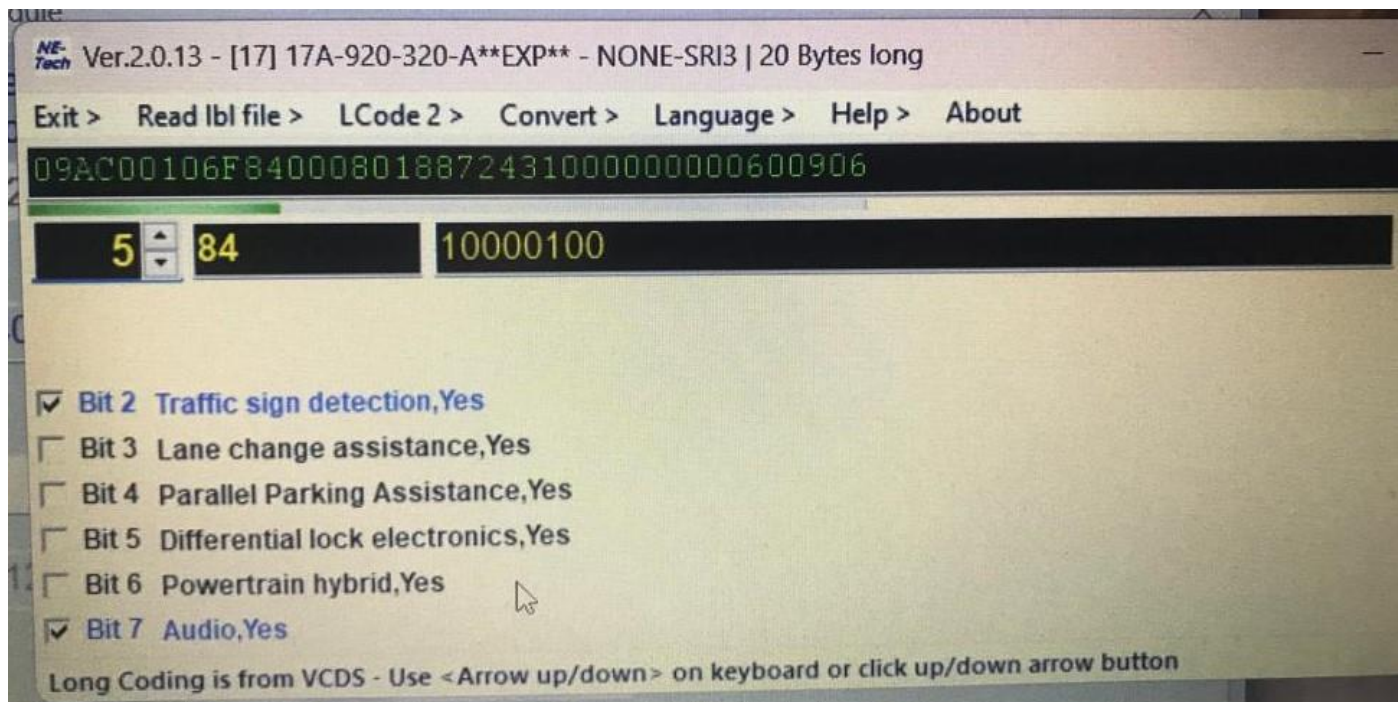
IDE04300-ENG125807-Vehicle menu operation-menu\_display\_lane\_assistant\_over\_threshold\_high,not activated ,256 **ATTIVARE**

IDE04307-ENG117742-Vehicle function list BAP-SWA\_0x1A,not activated ,256 **ATTIVARE**

IDE04307-ENG117743-Vehicle function list BAP-SWA\_0x1A\_msg\_bus,Extended data bus,256 **EXTENDED**

## 17 Strumento combinato

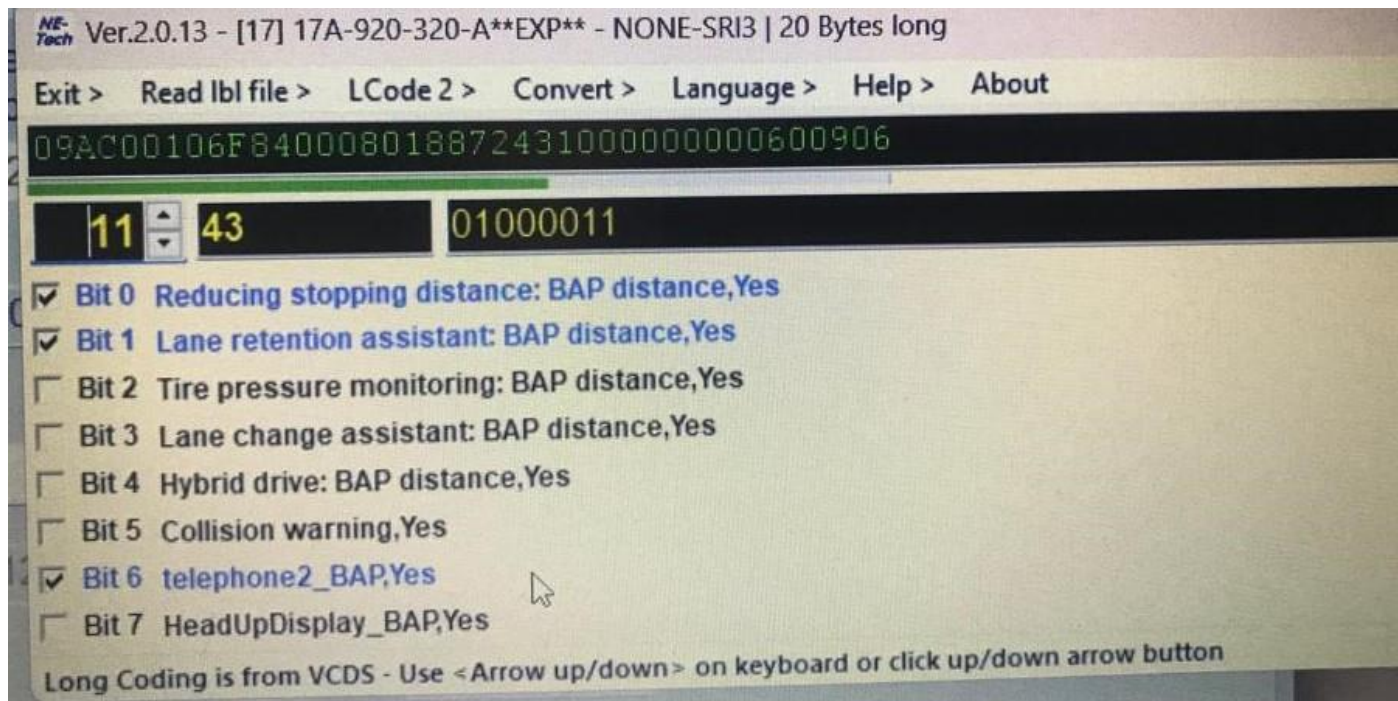
Byte 5 Bit 3 Attiva Lane change assistance, yes



## 17 Strumento combinato

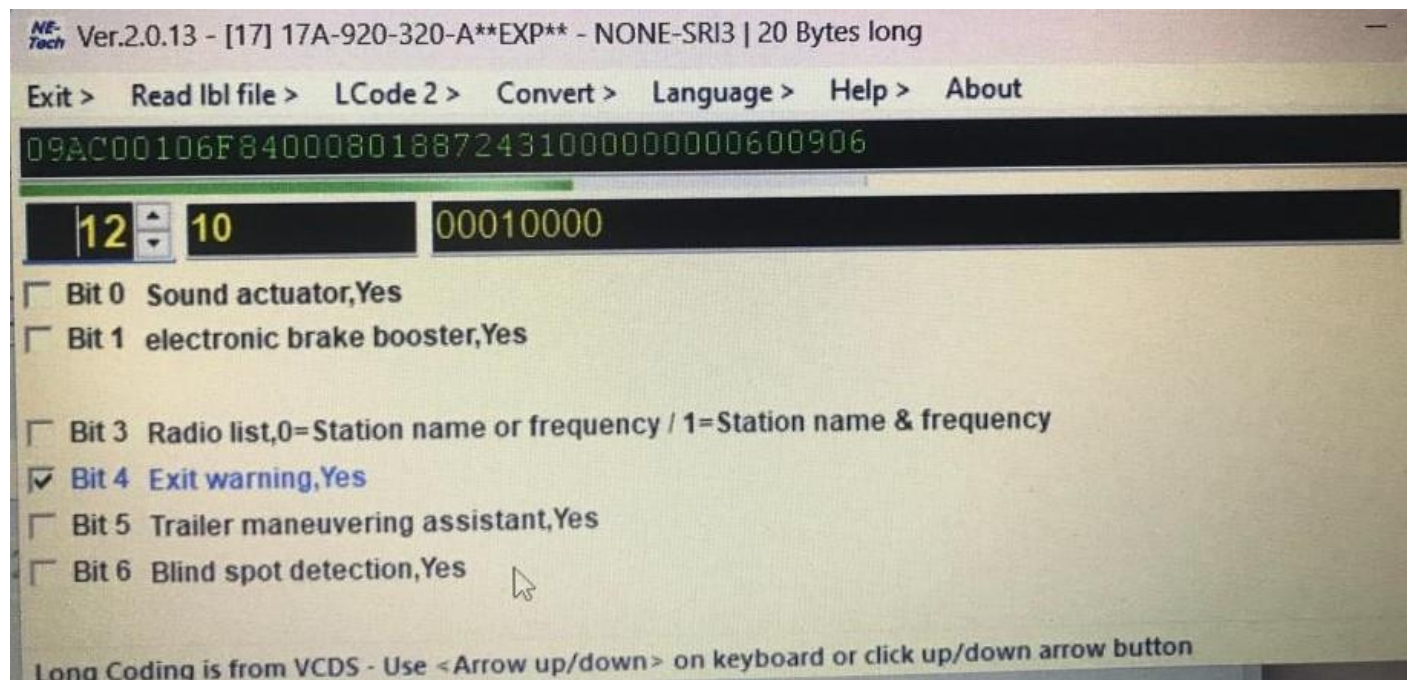
Byte 11 Bit 1 Attiva Lane retention assistant BAP distance, yes (può essere che è già attivo)

Byte 11 Bit 3 Attiva Lane change assistant BAP distance, yes



## 17 Strumento combinato

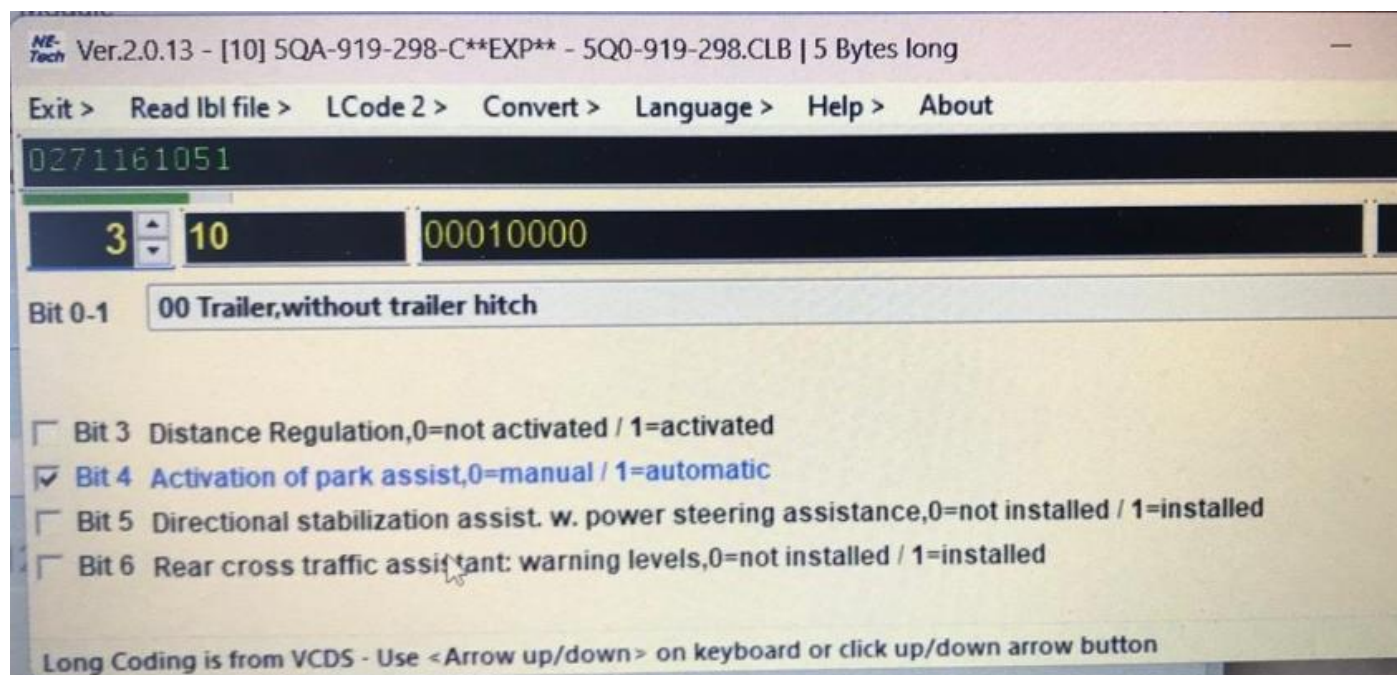
Byte 12 Bit 6 Blind spot detection, yes





## 10 o 76 Ausilio al parcheggio 2 (J791)

Byte 3 Bit 6 Rear cross traffic assistant warning levels installed

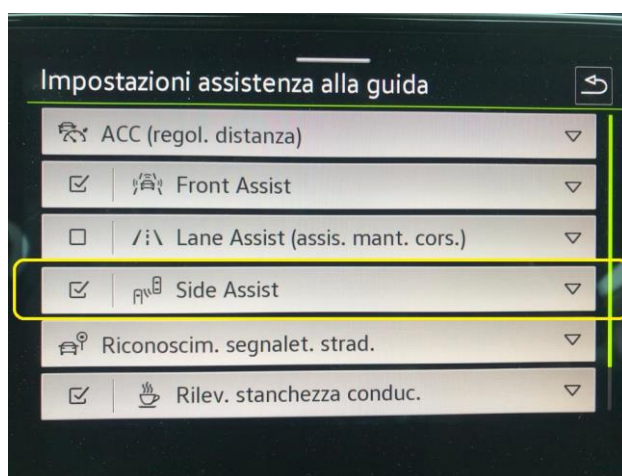
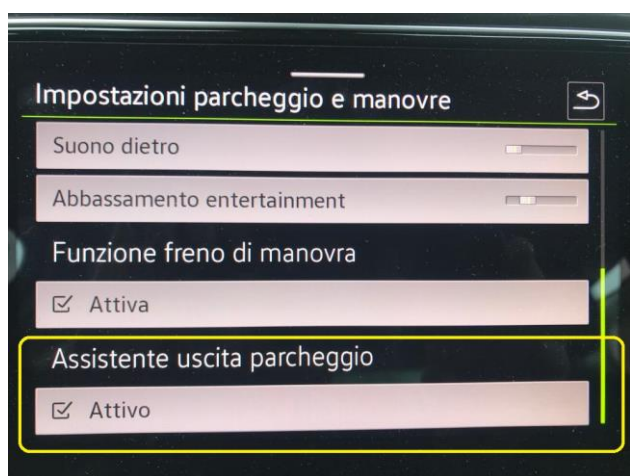


## A5 centralina Sensori frontali

Byte 11 bit 4 blind spot detection



## DOPO LE CODIFICHE APPARIRANNO NEL MENU MIB3 E DISPLAY CENTRALE LE SEGUENTI VOCI



Codifica 3C dipende dall'equipaggiamento auto

Possibili codifiche :

50 01 45 00 T-ROC

52 95 46 20 T-ROC

52 94 44 20 T-ROC

52 95 46 40 GOLF



## **RINGRAZIAMENTI**

**Ringrazio di cuore gli amici del gruppo T-Roc e Vcds/Obd11 VAG Italia per il notevole supporto, gli amministratori Giaboz e Beppone, Fvolanti per l'aiuto da remoto.**

**By Gigi74x**